

Trafik och kommunikationer

Ny tabell

- 7.05 Trafikflöden vid betalstationer under betalperioden

Borttagen tabell

- 7.14 Verksamheten vid AB Svensk Bilprovning 1990-2012

Trängselskatt

Sedan den 1 januari 2013 tas trängselskatt ut för svenskregistrerade fordon som passerar en betalstation i Göteborg måndag till fredag mellan 06.00 och 18.29. Varje passage genom en betalstation kostar 8, 13 eller 18 kronor beroende på tidpunkt. Det maximala beloppet per dag och fordon är 60 kronor.

Bilnehav

Statistiken över bilnehav kommer från Bilpak som utges av Statistiska centralbyrån. Uppgifterna visar bilar ägda av enskilda personer (privatpersoner). Det innebär att alla bilar som ägs av juridiska personer, som till exempel leasingbilar och liknande inte ingår i statistiken. Med tanke på att runt en fjärdedel av personbilarna i Göteborgs kommun ägs av juridiska personer ger statistiken inte alltid en helt rättvisande bild av biltätheten i alla områden.

Kollektivtrafik

Ansvar för kollektivtrafiken flyttades 1998 över till det nybildade länstrafikbolaget Västtrafik AB. Bolaget ansvarar för planering av trafik, ekonomi och upphandling mm. Dessa arbetsuppgifter låg tidigare hos trafikkontoret (trafiknämnden). 2012 flyttades hela ägandet och driften över till Västtrafik.

Trafikolyckor

Statistiken om skador och olyckor i vägtrafik baseras på sjukhusrapporterade trafikolyckor med personskada. Fram till år 2010 redovisades polisrapporterade olyckor. Polisens möjlighet att på olycksplatsen bedöma personskadas svårighetsgrad är begränsad och sjukhusrapporterade olyckor anses därför ge en bättre bild av antalet skadade. Olyckor som leder till skador på egendom ingår inte i statistiken.